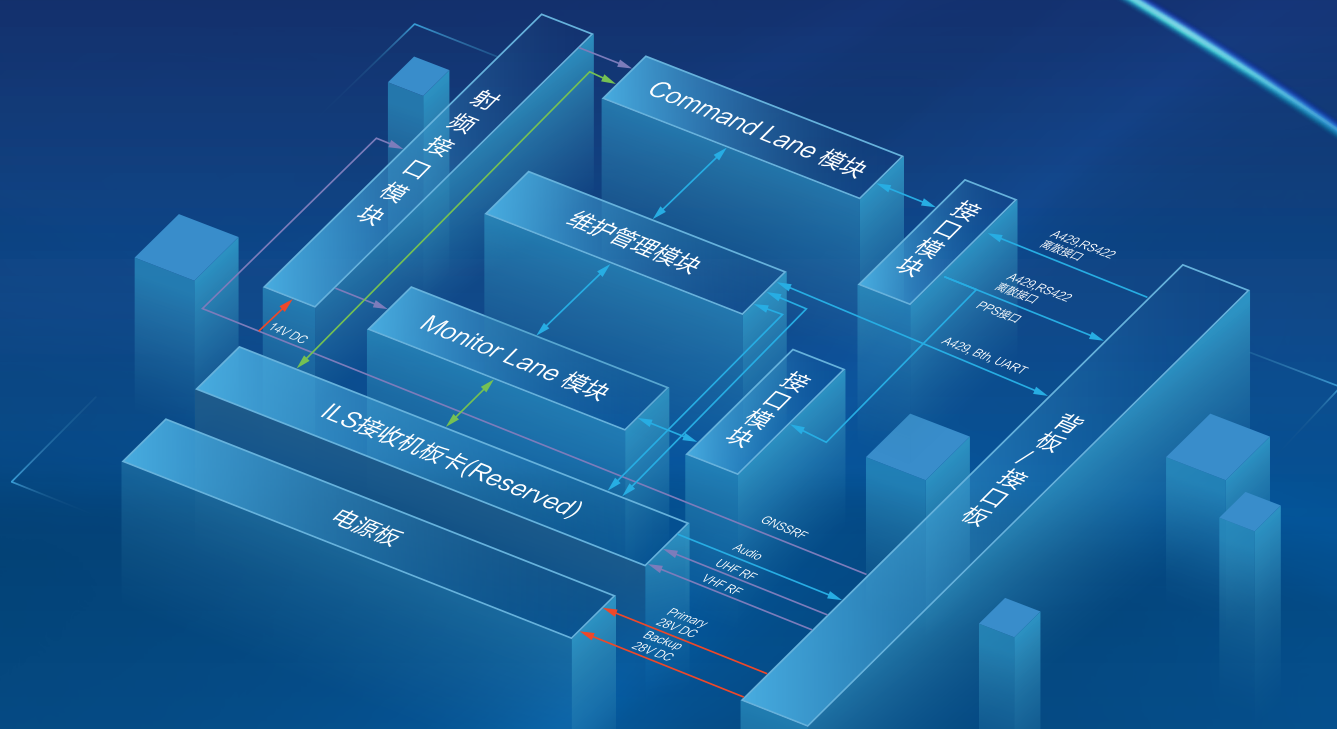




系统架构



产品特性

- 符合 CTSO-2C609 设计要求 DAL-B 的设计等级保证
- 支持飞机航路、终端区和非精密进近 (NPA) 应用的导航
- 支持 FDE、RAIM 和预测 RAIM
- 24 通道，双线程、高完好性硬件设计
- 兼容第三方 GNSS 天线或 AVIAGE 的抗干扰 CRPA 天线 (符合 CTSO-2C607 标准)
- 集成 GNSS 防欺骗信号处理技术
- 基于 SDR，支持机载升级以实现后续功能
- 2 MCU，符合 ARINC 600，743A 标准
- 符合 DO-160G 标准



联系我们

☎ (021) 2416-6666
✉ aviage.blu@aviagesystems.com
📍 上海市闵行区紫星路666号2号楼
🌐 www.aviagesystems.com



民航北斗导航接收机 BDS Navigation Sensor BDS - 1000S

昂际航电北斗导航接收机由独立的北斗天线和北斗BDS Sensor组成。BDS Sensor支持与第三方 GNSS 卫星天线的互通。通过将昂际航电北斗导航接收机集成到机载 RNS 系统中，飞机能够为基于GPS的卫星导航提供冗余。BDS 是 GPS 的有效补充和备份。它能够在 GPS 信号丢失或性能无法满足卫星导航应用要求的情况下继续利用BDS提供 GNSS 导航数据，这将显著提高 GNSS 功能的可用性。昂际航电北斗导航接收机实现了业界成熟的软件无线电系统架构。它采用分层的软件架构，以优化资源消耗和实时性能，同时最大限度地降低软件适航的复杂性。

客户价值

- 增强GNSS冗余性和应急保障能力，提升安全水平
- 改善驾驶舱卫星导航性能
- 自主可控的国产卫星机载设备方案
- 本地化设计，满足航司定制需求
- 本地客户支持团队，响应快速



中国民航北斗路线图

近期
2021年

完成基于北斗定位和短报文通信的
20架运输航空器追踪监控典型示范

中期
2023年

所有运输航空器完成北斗终端设备加
改装，实现基于北斗定位的追踪监控

远期
2035年

所有运输航空器均装备兼容北斗的
机载多模式接收机实现北斗导航